

Fé de erratas

En la página 3, en Consejo Consultivo, debe leerse:

Consejo Consultivo

Rodrigo Aguilar, Mónica Araya, Roberto Artavia, Rolando Barrantes, Margarita Bolaños, Wilson Campos, Eva Carazo, Rafael Carrillo, Mauricio Castro, Francisco De Paula Gutiérrez, Helio Fallas, Clotilde Fonseca, Rodrigo Gámez, Leonardo Garnier, Pascal Girot, Milena Grillo, Velia Govaere, Miguel Gutiérrez Saxe, Pedro León, Luis Mesalles, Guido Miranda, Franco A. Pacheco, Sandra Pizsk, Ciska Raventós, Marco Vinicio Ruiz, Pablo Sauma, Eduardo Ulibarri, Constantino Urcuyo, Andrés Valenciano, Juan Manuel Villasuso, **Saúl Weisleder**, Samuel Yankelewitz, Fernando Zumbado y Joyce Zurcher.

Por omisión involuntaria no se incluyó el nombre de **Saúl Weisleder**.

En la página 32 debe leerse “Si las transferencias monetarias se eliminaran, la pobreza extrema aumentaría hasta **4,2** puntos porcentuales, y la pobreza total lo haría en **2,8** (gráfico 1.1)”.

En la página 47 y 49 debe leerse “En un escenario de máxima restricción, si las transferencias monetarias se eliminaran, la pobreza extrema aumentaría hasta **4,2** puntos porcentuales y la total **2,8**.”

En la página 156, en el mapa 4.3, debe leerse en el primer mapa Ambientalista y en el segundo mapa Vecinos.

En la página 267, debe leerse:

Se prepararon los siguientes insumos: Diagnóstico sobre el estado de la infraestructura vial en

Costa Rica: movilidad de bienes y servicios, de Roy Barrantes (Lanamme-UCR); La legislación del transporte en Costa Rica. 1950-2017, de Sonia Betrano (Departamento de Servicios Parlamentarios, Asamblea Legislativa); Movilidad peatonal y en bicicleta en Costa Rica, de Henry Hernández y Diana Jiménez (Lanamme-UCR); La nueva sociedad civil en temas urbanos y de movilidad en Costa Rica, de Ana Lucía Moya y Josephine Dusapin (Centro para la Sostenibilidad Urbana); Marco institucional y principales actores en el sector transporte en Costa Rica: características y retos para la gestión de la movilidad, de Juan Pablo Sáenz (UCR); Diagnóstico sobre la situación del transporte y la movilidad en Costa Rica, de Leonardo Sánchez (ProDUS-UCR); Identificación y modelación de la meta en transporte para Costa Rica, alternativas para alcanzarla y sus implicaciones, de Leonardo Sánchez, Jonathan Agüero y Renato Guadamuz (ProDUS-UCR); **Base de datos de Waze de Allan Borges, Frank Salas, Alex Monge, Randall Montero, y Alonso López del Departamento de Informática del MOPT.**

Un agradecimiento especial a Esteban Durán, Pamela Jiménez y Jennyfer León (PEN), por la colaboración en las estimaciones estadísticas, la elaboración de gráficos y diagramas, el procesamiento y análisis de datos; a Steffan Gómez (PEN), por la coordinación del proceso relativo a la base de datos de Waze con el MOPT y en la elaboración y revisión de los estudios derivados de esa fuente; a Warner Díaz y Jean Carlo Umaña (CNCA-CeNAT), por la consolidación y limpieza de la base de datos de atascos de Waze 2017, **Eduardo Carvajal, desarrollador de Waze para Costa Rica.**

Por omisión involuntaria no incluyeron los nombres resaltados en negro.